

**DONNONS UN AUTRE AVENIR
AU PLESSIS ROBINSON**

Une conséquence de la densification massive et débridée des dernières années est l'augmentation du trafic routier dans la commune. **L'infrastructure routière est devenue totalement inadaptée aux flux constatés.** En outre, peu de solutions de remplacement existent : les transports en commun restent trop limités et la circulation à vélo dangereuse et difficile car quasiment non-aménagée. **Si nous voulons évoluer vers une ville durable, nous devons repenser la place de la voiture et proposer d'autres transports. Nous nous engageons à :**

- ◆ **Mettre chacun à moins de ¼ heure (à pied ou en bus) du RER ou d'une station de tramway** en travaillant avec la Région ou la Communauté d'agglomération sur le tracé des lignes et des arrêts et en augmentant la fréquence et l'amplitude horaire des bus.
- ◆ **Remettre à plat le plan de circulation pour désengorger la ville.** Nous proposons par exemple de d'étudier la possibilité de **remettre à double sens l'avenue du Général Leclerc.** Le carrefour Langevin/Herriot doit être transformé en rond-point pour supprimer enfin ce point noir identifié depuis des années.
- ◆ **Mettre en place un véritable plan vélo** pour relier le RER à l'avenue Paul Langevin ; construire des pistes cyclables, rollers et piétonnes reliées aux villes avoisinantes ; identifier dans chaque quartier les trajets importants pour les riverains et créer des zones apaisées (limitées à 20 km/h).
- ◆ **Construire des abris vélos sécurisés** devant les écoles, les collèges, les commerces, le marché, le RER et les arrêts de tramway.
- ◆ **Installer des parkings relais dans la zone NOVEOS** permettant de faciliter l'utilisation du tramway T6 et du futur tramway T10.
- ◆ **Autoriser l'implantation du Site de Maintenance et de Remisage du futur tramway T10.**



S'engager auprès des autres acteurs du déplacement au Plessis-Robinson

« [...] Nous souhaitons que le tracé de ligne 195 sur notre commune soit maintenu car il est essentiel aux déplacements intra Plessis-Robinson sur l'axe nord-sud et nous continuerons à demander au contraire à la **RATP** l'amélioration des fréquences et le renouvellement des parcs de bus anciens. »

« [...] Nous interviendrons auprès du **Conseil Régional** et du **STIF** pour que le RERB sud permettent aux voyageurs de retrouver un niveau de service acceptable et conforme aux objectifs fixés par le STIF, tant en matière de régularité que d'information voyageurs. »

« [...] Dans le cadre de notre démarche de **démocratie participative**, nous nous engageons à réunir outre **les conseils de quartier** sur le besoin en transport, l'ensemble des **associations engagées** sur les thématiques de transport [...] afin d'envisager un plan d'action adapté. »

Extraits de notre lettre au Collectif des Associations Riveraines du RER B Robinson



En savoir plus : <http://donnons-un-autre-avenir-au-plessis.fr>

NOUS CONTACTER 45, Av. Edouard Herriot — 92350 LE PLESSIS-ROBINSON — Tél : 06 99 95 90 05 — Mail : jfpapot2014@orange.fr

Nos propositions pour Le Plessis-Robinson

DONNONS UN AUTRE AVENIR AU PLESSIS ROBINSON

PRATIQUER UNE VRAIE DÉMOCRATIE LOCALE

- Garantir l'équité des attributions : logement, crèche...
- Rendre transparente les décisions municipales
- Créer des conseils de quartier dotés d'équipements

STOPPER LA DENSIFICATION DÉBRIDÉE

- Faire une pause sur les nouveaux programmes immobiliers
- Penser ensemble le Plessis-Robinson de 2025
- Stopper le projet de ZAC NOVEOS et favoriser l'emploi

AIDER DANS LA DIGNITÉ

- Créer une épicerie sociale
- Généraliser le quotient familial à toutes les activités de la ville

ASSAINIR ET REORIENTER LES COMPTES DE LA VILLE

- Renégocier les contrats de long terme de la ville
- Optimiser les budgets de fonctionnement en évitant les dépenses somptuaires
- Baisser de 7 % la taxe d'habitation

METTRE LA JEUNESSE EN PRIORITE

- Proposer 30 nouveaux berceaux en halte-garderie
- Mener les réhabilitations d'écoles nécessaires
- Régler enfin le problème du lycée

PROTÉGER NOTRE ENVIRONNEMENT

- Bâtir, en concertation, un projet culturel et écologique sur le site du PANORAMIC - ERMITAGE
- Créer un véritable réseau de pistes cyclables sécurisées

FAVORISER UNE VILLE A VIVRE

- Mettre en place une véritable politique culturelle
- Construire une tribune sur un stade de la ville

FAVORISER L'EMPLOI ET LES COMMERCES

- Permettre l'implantation des entreprises dans la ville
- Favoriser les petits commerces de proximité dans tous les quartiers, notamment en repensant l'offre de location de la SEMPRO pour encourager les commerces facteurs de lien social



Rassemblement
des
forces de gauche,
écologistes,
démocrates,
et associatives
Jean-François PAPOT

Le 23 mars, votez pour la liste conduite
par Jean-François PAPOT

S'abstenir, c'est donner
un 5^e mandat
au maire
sortant !